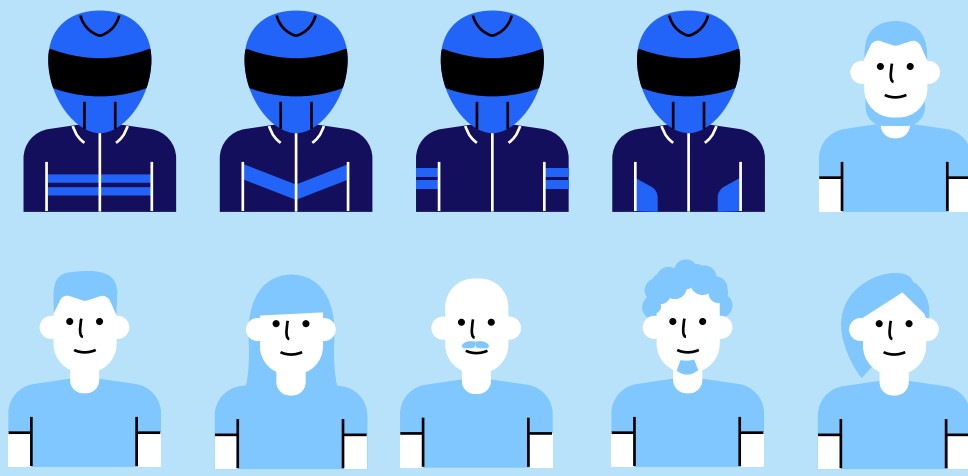


4 italiani su 10

posseggono una moto o un motorino



32%

è interessato ad averne uno/a

si occupa della manutenzione "fai da te" della moto

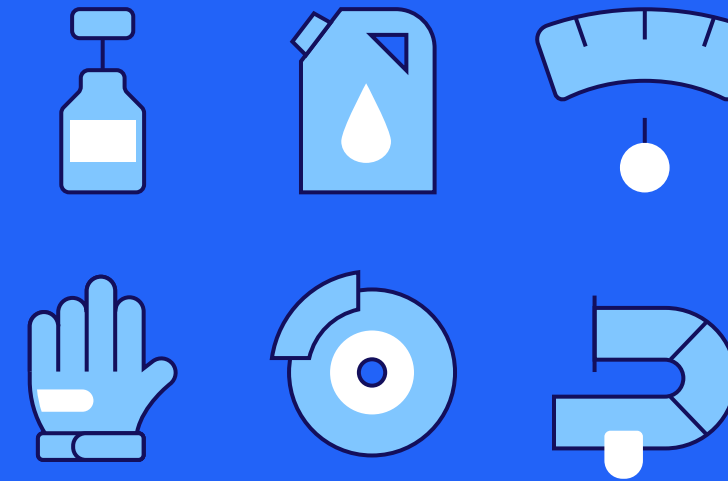
la figura di riferimento resta il meccanico

delega a un amico fidato o un parente

41%

19%

57%



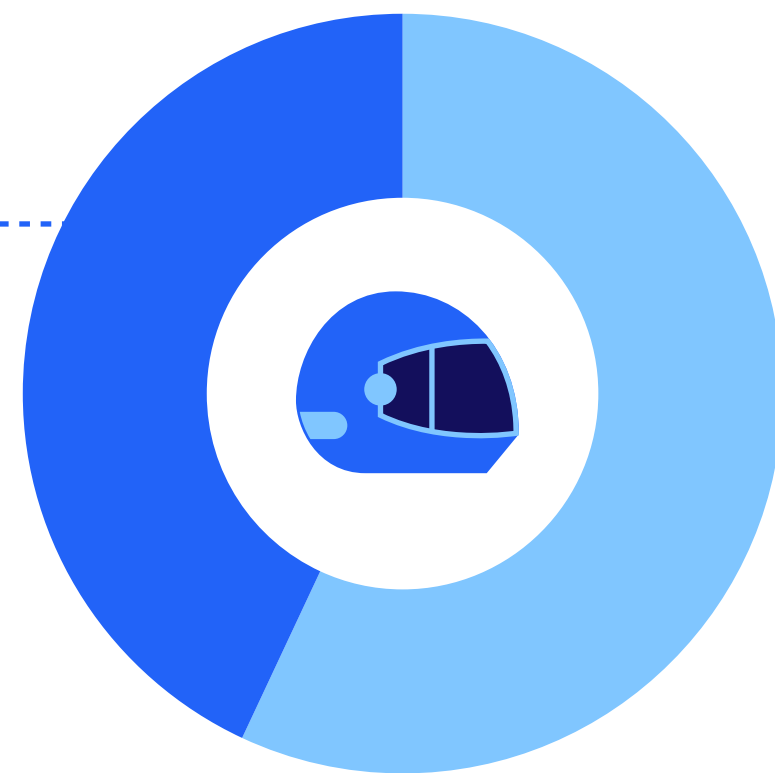
Controllo olio o liquidi, pulizia e controllo pressione pneumatici sono le attività principali di manutenzione "fai da te"

Per la metà dei motociclisti la manutenzione "fai da te" permette un risparmio **fino al 50%** in meno rispetto a quella fatta dal meccanico



43%

dei motociclisti che si rivolgono ai meccanici ha rinviiato o rinunciato alla manutenzione a causa del prezzo troppo elevato di un prezzo di ricambio



64% ha preso in considerazione l'acquisto di un pezzo di ricambio usato

26% non ha preso in considerazione

10% non sa che si possono comprare pezzi usati

75%

degli acquirenti di pezzi di ricambio nuovi ha utilizzato l'e-Commerce per l'acquisto e quasi la metà compra online per i prezzi più competitivi



Oltre il

70%

dei motociclisti ritiene che i pezzi usati possano costare fino alla metà di quelli nuovi



75%

dei motociclisti italiani segue almeno una gara in tv, il 58% guarda il Moto GP

